

**ΠΕΖΗ**

**Πρωτοβουλία Πολιτών για τα Δικαιώματα των Πεζών**

**[www.pezh.gr](http://www.pezh.gr)**

**Τ.Θ. 3188 Αθήνα 10210**

**τηλ. 2109223905 - 2106531610 - φαξ: 2109223905**

# **Οι χώροι κίνησης πεζών και η ήπια μετακίνηση στο Δήμο Παπάγου-Χολαργού**

Δημαρχείο Παπάγου  
22 - 4- 2013

**από τον Νίκο Στάππα**

Οι απόψεις που παρουσιάζονται σ' αυτή την εισήγηση, στηρίζονται σε εργασίες της ΠΕΖΗ, αλλά δεν αντιπροσωπεύουν απαραίτητα και στο σύνολο τους τις επίσημες απόψεις της ΠΕΖΗ

# Ποιοί είμαστε

Όλοι οι άνθρωποι είμαστε πεζοί  
ή εμποδιζόμενοι στο βάδισμα ή κατάκοιτοι...  
Όσοι μπορούμε, κάθε μέρα περπατάμε.

Το περπάτημα,

είναι η φυσική μορφή μετακίνησης του ανθρώπου

- Η πρωτοβουλία πολιτών "ΠΕΖΗ" ιδρύθηκε το 2002 και τώρα έχει τη νομική μορφή συλλόγου.
- Σκοπός μας είναι η **προστασία των δικαιωμάτων των πεζών** και η διάδοση σύγχρονων απόψεων για τις μετακινήσεις στις πόλεις.

# Βασικός στόχος μας είναι να διαμορφώσουμε πόλεις για ανθρώπους και όχι για μηχανές

Θέλουμε να περπατάμε ασφαλείς  
και να χαιρόμαστε τη ζωή μας στη πόλη

Οι βασικές μας αρχές και στόχοι περιέχονται

- στο *χάρτη των δικαιωμάτων των πεζών*  
(Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο 1988, [www.pezh.gr/docs/xarths.htm](http://www.pezh.gr/docs/xarths.htm))
- στη *διακήρυξη της Κοπεγχάγης*  
(Δίκτυο πόλεων χωρίς αυτοκίνητα 1996,  
[www.pezh.gr/docs/copenhgr.htm](http://www.pezh.gr/docs/copenhgr.htm))

## Επιδιώξεις μας:

η ενίσχυση της **ασφαλούς και ευχάριστης** πεζή μετακίνησης και της ποδηλασίας,

η βελτίωση των χώρων των πεζών, η μείωση των αποστάσεων και η διατήρηση συμπαγούς οικιστικού ιστού,

η βελτίωση των δημοσίων συγκοινωνιών

η μείωση της χρήσης ΙΧ αυτοκινήτων και μοτοσικλετών στις πόλεις

Πλατεία Συντάγματος

Εθνικό παράδειγμα στάθμευσης



# Δύο από τα οκτώ άρθρα του Ευρωπαϊκού Χάρτη των δικαιωμάτων του πεζού

- II. ο πεζός έχει δικαίωμα να ζει σε αστικά κέντρα ή χωριά **οργανωμένα για την εξυπηρέτηση του ανθρώπου και όχι του αυτοκινήτου**, τα οποία να διαθέτουν υποδομή προσιτή στους πεζούς και στους ποδηλάτες.
- III. τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι και τα μειονεκτούντα άτομα δικαιούνται **μία πόλη που να αποτελεί χώρο κοινωνικοποίησής τους και όχι χώρο επιδείνωσης της κατάστασης αδυναμίας τους**.

**Αλλά γιατί αξίζει να κινούμαστε με τα πόδια στις πόλεις;**

Γιατί το βάδισμα είναι ο **πρωταρχικός τρόπος μετακίνησης** των ανθρώπων

Γιατί το περπάτημα είναι μια **δραστηριότητα απλής και λιτής ζωής**. Μπορούν να περπατήσουν **πλούσιοι και φτωχοί**

Είναι μια **χαλαρή και ευχάριστη άσκηση**

Είναι **υγιεινή συνήθεια**

Το βάδισμα είναι **φιλικό προς το περιβάλλον**. Η ενέργεια που καταναλώνουμε περπατώντας είναι η τροφή μας. **Δεν χρειαζόμαστε μηχανήματα για να περπατήσουμε.**





Η μετακίνηση με τα πόδια έχει από μόνη της μια αξία. Ο χρόνος της πεζή μετακίνησης είναι συχνά **χρόνος με ιδιαίτερο ενδιαφέρον.**

Καλά θα ήταν οι πόλεις μας να είναι όμορφες αλλά **ακόμα και στα πιο άσχημα μέρη μίας πόλης υπάρχουν εικόνες και καταστάσεις που αξίζει να τις παρατηρήσουμε και να τις ζήσουμε.**

Όταν κινούμαστε **με μηχανοκίνητα, μας ενδιαφέρει συνήθως ο προορισμός.**

Γινόμαστε ένα μέρος της μηχανής που ξέρει κυρίως **προέλευση και προορισμό.**

- Τι γίνεται όταν καθημερινά μεταφέρουμε με αυτοκίνητο τα παιδιά από το σχολείο στο σπίτι, στο γυμναστήριο, στο φροντιστήριο: Εμείς κυνηγάμε τον χρόνο και τα παιδιά μαθαίνουν να ζουν σε μια σειρά υποχρεώσεων: θα φύγω από το σχολείο – θα φάω- θα πάω στο φροντιστήριο.
- Είπε κάποιος: αν πηγαίνεις από το σχολείο στο σπίτι με τα πόδια γνωρίζεις τον γέροντα που ζεί στη γωνία, συζητάς με τους φίλους σου, σε γλείφει ή σε κυνηγάει ένας σκύλος, μυρίζεις ένα λουλούδι.
- **Και αυτά είναι σχέσεις , συναισθήματα, εικόνες τρόπος ζωής που διαμορφώνει πολίτες με κατανόηση της κοινωνίας και του περιβάλλοντός τους.**



**Ευεργετικές επιπτώσεις  
της υποστήριξης της μετακίνησης με τα πόδια**

**Βελτίωση της υγείας,**

**Μείωσης της ψυχολογικής έντασης**

*πεζών, οδηγών και κάθε κατοίκου της πόλης,*

**Αύξηση των κοινωνικών σχέσεων**

**Μείωση του κόστους μεταφορών για τους πολίτες**

**Βελτίωση της εικόνας των πόλεων**

*για τον κάτοικο και τον τουρίστα,*

**Βελτίωση της κίνησης των ΑΜΕΑ**

**Περιορισμός της κυκλοφοριακής ρύπανσης,**

**Μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κ.ά.**

# Μια σωστή αρχή

από την

«Εισήγηση για τη Στρατηγική Αστικής Κινητικότητας  
σε θέματα αρμοδιότητας ΥΠΕΧΩΔΕ» (ΥΠΕΧΩΔΕ 2008)

**«Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός καθοδηγείται από την δομή του αστικού χώρου, εξυπηρετώντας τους στόχους του χωροταξικού/πολεοδομικού σχεδιασμού, βασιζόμενος στις αρχές και στους κανόνες του. Κατά συνέπεια, ο συνδυασμένος χωροταξικός/πολεοδομικός και συγκοινωνιακός σχεδιασμός είναι βασική αρχή για μια βιώσιμη πόλη.»**

Σχολιασμός της εισήγησης αυτής έγινε από τις οργανώσεις ΠΕΖΗ, Επιβάτης, Ποδη-λάτισσ-ες και υποβλήθηκε στο τότε ΥΠΕΧΩΔΕ.

# Προδιαγραφές για διαμόρφωση χώρων πεζών

Στην Ελλάδα σήμερα ισχύουν οι οδηγίες για τα ΑΜΕΑ  
αυτές εξυπηρετούν και τους πεζούς  
(ΥΑ 52907 ΥΠΕΚΑ/ ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009)

ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου **2 μέτρα**  
πλάτος **χωρίς κανένα εμπόδιο για τους πεζούς 1,50 μέτρο**  
**ελεύθερο ύψος 2,20 μέτρα**

**Τις διαστάσεις αυτές θεωρούμε ανεπαρκείς για πολλές περιοχές: π.χ. με μεγάλη κίνηση πεζών, σε εμπορικούς δρόμους**

... αλλά οι οδηγίες αυτές συνήθως δεν εφαρμόζονται:  
είτε δεν είναι γνωστές στους μηχανικούς  
είτε αγνοούνται για να εφαρμοστούν οι κανονισμοί οδοποιίας  
... ίσως θεωρούνται και περσιτό το κόστος  
... ίσως δεν θεωρούνται σημαντικές

# Το θέμα της οδικής ασφάλειας Υπάρχει πραγματικά πρόβλημα;

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ: **ΝΑΙ**

Το **2010** από οδικά ατυχήματα:

Σε όλη την Ελλάδα: **1258 νεκροί**, πεζοί 179 (~14%)

Στην Αθήνα: **145 νεκροί**, πεζοί 47 (~32%)

Σ' όλη την Ελλάδα:

19108 **βαρειά τραυματίες**, πεζοί 2615 (~14%)

Στην Αθήνα:

6503 **βαρειά τραυματίες**, πεζοί 1126 (~17%)

# Δηλαδή

- Στις πόλεις και τα χωριά, μεγάλο ποσοστό των νεκρών και τραυματιών από οδικά ατυχήματα, είναι πεζοί
- **Οι πόλεις και τα χωριά μας αποτελούν ένα επικίνδυνο περιβάλλον για τους κατοίκους τους** λόγω της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων



Επομένως

**άμεσα προέχει η επιβίωση...**

**Υπάρχει ανάγκη να μην αναγκαστούμε να περπατάμε στο οδόστρωμα:**

- να υπάρχουν επαρκή πεζοδρόμια και διαβάσεις πεζών
- και να μην καταλαμβάνονται από οχήματα και άλλα αντικείμενα

**Οι πεζοί δεν πρέπει να εξαναγκάζονται σε μεγάλου μήκους διαδρομές λόγω διαμορφώσεων για οχήματα ή άλλες κατασκευές**

Θεωρούμε ότι ουσιαστική μείωση των τροχαίων «ατυχημάτων» θα γίνει

- με την σταδιακή αντικατάσταση των μετακινήσεων από ΙΧ αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα με μετακινήσεις με τα πόδια ή με ποδήλατο

Για μεγαλύτερες αποστάσεις θα πρέπει να υπάρχει

**πλήρες δίκτυο δημοσίων συγκοινωνιών**

Καλές διαμορφώσεις

# Δήμος Αθηναίων

Ωραίο και πολυτελές



# Δήμος Αγίας Παρασκευής



# Παπάγου, έξω από το Γυμνάσιο

Κύριος δρόμος πρόσβασης του δήμου  
Είσοδος γυμνασίου - λυκείου  
**Αλλαξε !!! Φάρδυνουν τα πεζοδρόμια,  
μεταφέρθηκε το περίπτερο**

*Ολοκληρώθηκε μετά από πολλούς μήνες εργασιών*

# Γυμνάσιο – λύκειο Παπάγου

Ωραίο  
και  
ακριβό

Κυβόλιθοι, ήδη  
χαλαρωμένοι.  
Πλεονέκτημα:  
μικρότερες  
ταχύτητες  
αυτοκινήτων

Να πωσ έγινε !



Παπάγου, οδός Κύπρου, προς μετρό








προβλημάκι,  
για το κεφάλι

Παπάγου, οδός Κύπρου, προς μετρό



**Ωραία διαμόρφωση!  
Μειώθηκε το πεζοδρόμιο  
αριστερά και αυξήθηκε δεξιά**

**Χολαργός, οδός Τήνου, 4<sup>ο</sup> δημοτικό σχολείο**


Ωραίο  
και  
ακριβό

Τοπικά καλή διαμόρφωση!  
Στη προβληματική διαμόρφωση  
του άξονα της οδού  
Φανερωμένης

Πολλοί  
δυσκολεύονται στο  
βάδισμα στις  
πλάκες τυφλών

Χρειάζονται  
καλύτερες  
προδιαγραφές;

Χολαργός, πλατεία Κ. Παλαμά



**Ωραίο  
και  
ακριβό**

**Τοπικά καλή διαμόρφωση!  
Στη προβληματική διαμόρφωση που  
άξονα της οδού Φανερωμένης**

**Η χρήση:  
Σταθμευση σε χώρο πεζών και ΑΜΕΑ**

**Χολαργός, πλατεία Κ. Παλαμά**



**Χολαργός, οδός Περικλέους**

**Αχρηστευμένη σχετικά καλή διαμόρφωση**



**Χολαργός, Αγία Τριάδα**



Ξανθίππου και Μέτωνος.

πρόσφατη διαμόρφωση  
για την αποτροπή στάθμευσης στη διασταύρωση.  
θετικό στοιχείο για την οδική ασφάλεια στην περιοχή μας.



## Ξανθίππου και Μέτωνος.

Οι πλάκες σε σχετικά καλή κατάσταση.

Το πλάτος είναι επαρκές μόνο στη γωνία,  
ανεπαρκές μετά τα δέντρα (λιγότερο από 2 πλάκες).

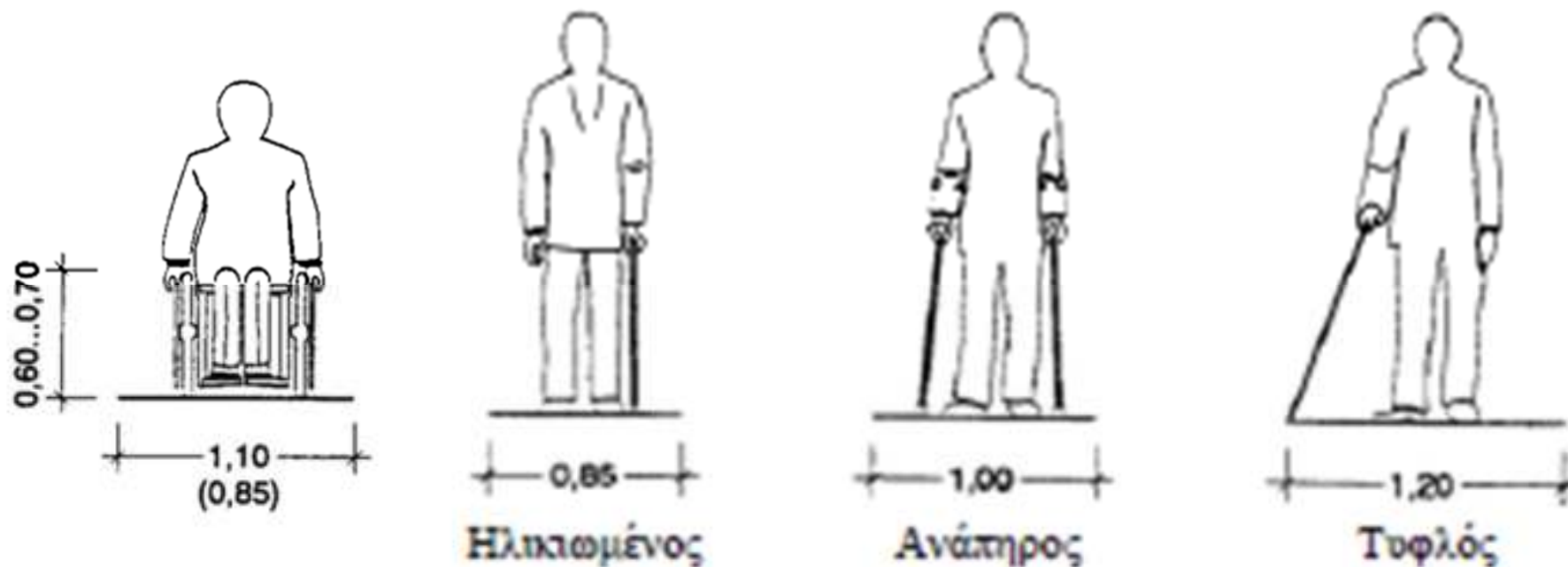
Σε μεγάλο μήκος της Ξανθίππου  
το πεζοδρόμιο δεξιά είναι μικρότερο από το αριστερό...

Τι μπορούμε να κάνουμε στη Ξανθίππου;

1. Η διαμόρφωση για την αποτροπή στάθμευσης να γίνει πεζοδρόμιο.
2. Το απέναντι πεζοδρόμιο να στενέψει και άλλο, ώστε αυτό το πλάτος να μεταφερθεί στο αριστερό. Τότε το δεξί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για στάθμευση δικύκλων, κάδους, απόθεση κλάδων, κολώνες.

**Αξίζει να ξέρουμε τι παρουσιάζεται στις  
Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων  
(ΟΜΟΕ)**

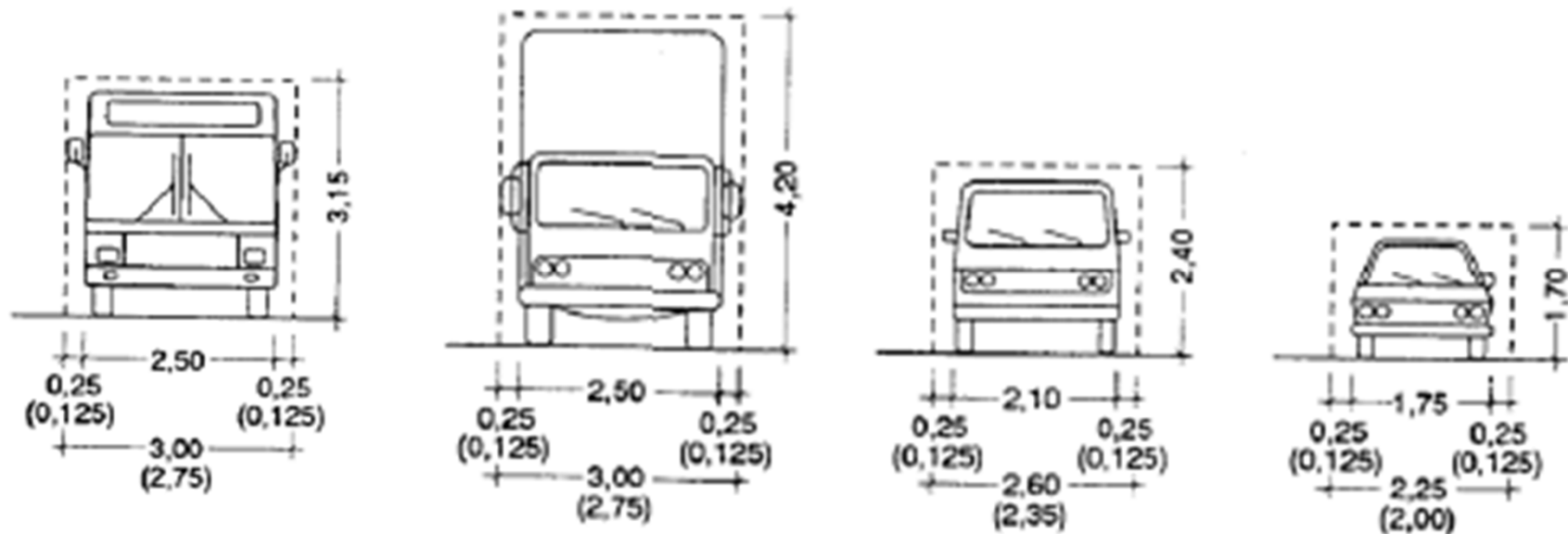
**Τεύχος 4 : Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ)  
ώστε να εκμεταλλευτούμε κάθε δυνατότητα  
βελτίωσης του χώρου του δρόμου για τους πεζούς**



**Σχήμα 2-3 : Βασικές διαστάσεις για τον καθορισμό του απαιτούμενου πλάτους πεζόδρομου ή πεζοδρομίου  
(Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπο συνθήκες περιορισμένου χώρου)**

# Αξίζει να ξέρουμε τι παρουσιάζεται στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Εργων (ΟΜΟΕ)

Τεύχος 4 : Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ – ΚΑΟ)  
ώστε να εκμεταλλευτούμε κάθε δυνατότητα  
βελτίωσης του χώρου του δρόμου για τους πεζούς



Σχήμα 2-1α : Βασικές διαστάσεις κυκλοφοριακού χώρου οχημάτων σχεδιασμού.

(Οι διαστάσεις σε παρένθεση εφαρμόζονται υπό συνθήκες περιορισμένου χώρου όπου επιβάλλεται  $V_{\max} \leq 40$  km/h).

Όμως τα προβλήματα είναι περισσότερα

Προβλήματα  
και  
ενδεικτικές λύσεις  
Χολαργού και Παπάγου

# Αξιολόγηση πεζοδρομίων και χώρων πεζών

Βασικά κριτήρια για την αξιολόγηση των χώρων πεζών των επόμενων εικόνων είναι:

1. Να μη δημιουργούνται επικίνδυνες συνθήκες οδικής ασφάλειας
1. Τα πεζοδρόμια να είναι σε καλή κατάσταση ώστε να μπορεί ο πεζός περπατήσει με ασφάλεια
2. η «ελεύθερη διάβαση πεζών» στα πεζοδρόμια, «επιβάλλεται» (ΦΕΚ 2621B/ 31-12-2009). να είναι τουλάχιστον :

**1,50μ** σε πλάτος

**2,20μ** σε ύψος

Αυτό το ελάχιστο πλάτος του 1,50μ θεωρούμε αρχικά ως επαρκές για κίνηση πεζών

**Η συνηθισμένη πλάκα πεζοδρομίου έχει πλάτος 0,50μ, και έτσι μπορεί να γίνει εκτίμηση του πλάτους στις επόμενες φωτογραφίες,**

## Αξιολόγηση πεζοδρομίων και χώρων πεζών

**Πως μπορούμε πρακτικά να δούμε αν ένας χώρος είναι καλός για πεζούς;**

**Βγαίνουμε περίπατο πλάι πλάι, δύο άνθρωποι με καροτσάκια (του παιδιού, της αγοράς κ.ά.).**

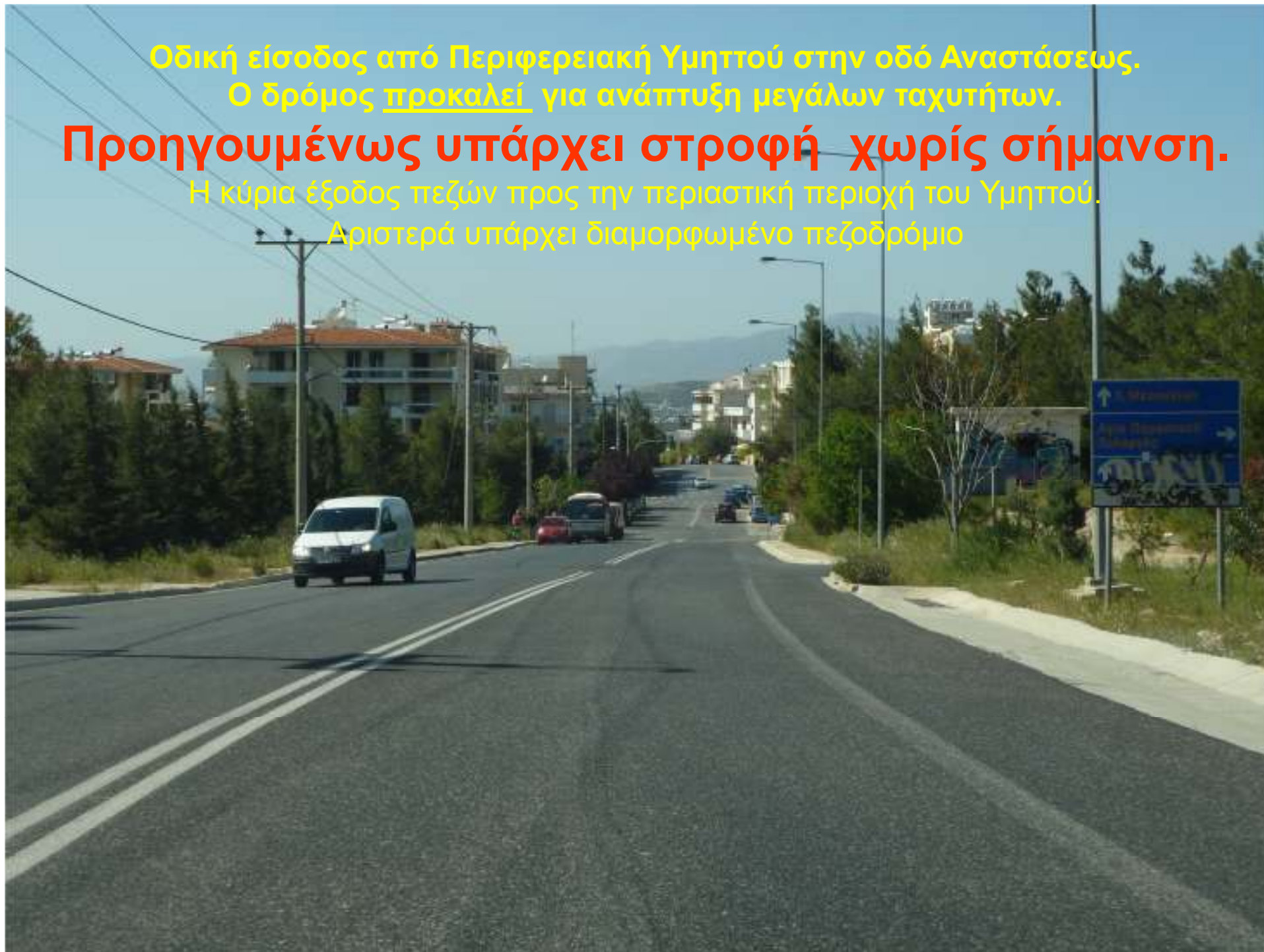
**Αν μπορούμε να κινηθούμε χωρίς προβλήματα, ο χώρος είναι καλός.**

Οδική είσοδος από Περιφερειακή Υμηττού στην οδό Αναστάσεως.  
Ο δρόμος προκαλεί για ανάπτυξη μεγάλων ταχυτήτων.

**Προηγουμένως υπάρχει στροφή χωρίς σήμανση.**

Η κύρια έξοδος πεζών προς την περιαστική περιοχή του Υμηττού.

Αριστερά υπάρχει διαμορφωμένο πεζοδρόμιο





Χολαργός, περιοχή με κατοικίες





Χολαργός, περιοχή με κατοικίες



**Χολαργός, περιοχή με κατοικίες**

# Χολαργός, περιοχή με κατοικίες

Τα αυτοκίνητα εξ ανάγκης κινούνται με  
πολύ μικρές ταχύτητες  
Μήπως πρέπει να οργανωθούν περιοχές  
ήπιας κυκλοφορίας;




# Παπάγου

- **Περίφραξη πάρκου:** εμποδίζει την πρόσβαση, μεγαλώνει τις αποστάσεις. Οι πόρτες καταργήθηκαν γιατί εμποδιζόταν η επικοινωνία ανάμεσα στις γειτονιές.
- **Ανακατασκευή στενού πεζοδρομίου,** στις ίδιες διαστάσεις




**Μήπως πρέπει να ξηλωθεί η περίφραξη;**



# Παπάγου, στο λόφο της Αγίας Σκέπτης

**Περίφραξη για κατάστημα δεξιώσεων  
Σε δημοτικό χώρο:**

**Κάποτε εδώ ήταν μία από τις ωραιότερες  
διαμορφώσεις της περιοχής  
Τώρα δεν υπάρχει πρόσβαση**

A photograph showing a sidewalk lined with several large, spiky cacti. In the background, there is a school building with a white facade and a green fence. The sky is clear and blue. The text is overlaid on the image in yellow.

# Παπάγου, Μακεδονίας και Αργυροκάστρου

Δημοτικό σχολείο  
Κάκτοι στο πεζοδρόμιο  
Υπάρχει πρόβλημα ασφάλειας και των παιδιών

## Παπάγου, οδός Αργυροκάστρου

δημόσια πρασιά

Στάθμευση  
στο πεζοδρόμιο

Στάθμευση  
στο πεζοδρόμιο

Κάδος στο πεζοδρόμιο

Στη «νέα περιοχή»  
υπάρχουν δημόσιες πρασιές με μεγάλο πλάτος  
αλλά και βλάστηση που έχει αφεθεί αδιαμόρφωτη  
... έτσι οι πεζοί δεν μπορούν να περπατήσουν σ' αυτές  
και βαδίζουν στην άσφαλτο.

Πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα ως χώροι πεζών



δημόσια πρασιά

δημόσια πρασιά

Παπάγου,  
Λάσκου & Παναγιώτου

δημόσια πρασιά με μεγάλο πλάτος  
αλλά και βλάστηση που έχει αφεθεί αδιαμόρφωτη  
Εδώ ανακατασκευάστηκε πεζοδρόμιο με ανεπαρκές πλάτος !!!

# Παπάγου, Λάσκου & Παναγιώτου

δημόσια πρασιά

δημόσια πρασιά

δημόσια πρασιά με μεγάλο πλάτος  
αλλά και βλάστηση που έχει αφεθεί αδιαμόρφωτη  
Εδώ ανακατασκευάστηκε πεζοδρόμιο με ανεπαρκές πλάτος

!!!



## Χολαργός, οδός Ευτέρπης (;)

Υπάρχει κανονισμός για φυτεύσεις στα πεζοδρόμια;


Ελέγχει κάποιος;

Τα δέντρα πρέπει να κλαδευτούν (τουλάχιστον μέχρι ύψους 2,20μ),  
... αλλά και πάλι το πλάτος θα παραμείνει ανεπαρκές (1-2 πλάκες).

## Τι μπορούμε να κάνουμε;

Υπάρχει πρόταση η οδός Ευτέρπης να γίνει ο κεντρικός πεζόδρομος – ποδηλατόδρομος του Χολαργού, από την Αγία Παρασκευή και τον λόφο του Τσακού μέχρι το πάρκο του Παπάγου

Μήπως χωρίς υψηλό κόστος, θα μπορούσε σύντομα να αποτραπεί η κίνηση μηχανοκίνητων με τη διαμόρφωση καθιστικών ; (το άκουσα από το Χ. Κουνιουμτζόπουλο)



Κατασκευή εσοχών για κάδους απορριμμάτων  
περιορίζοντας την ελεύθερη διάβαση πεζών σε πλάτος  
μικρότερο από το θεσμοθετημένο (1,50μ)

Είναι πρακτική που εφαρμόζει τακτικά ο Δήμος μας  
Όλες αυτές οι θέσεις πρέπει  
να αποκατασταθούν άμεσα ως χώροι πεζών.

Να μελετηθεί κανονισμός τοποθέτησης κάδων και άλλων αντικειμένων από τη  
Τεχνική Υπηρεσία

Να εφαρμοστούν τουλάχιστον οι προδιαγραφές για τα πεζοδρόμια

## Χολαργός, οδός Σωκράτους Προβλέπεται ανακατασκευή πεζοδρομίων;

Η διάβαση πεζών, λόγω δένδρων έχει ανεπαρκές πλάτος (ούτε 1,5 πλάκα). Αυτοκίνητο και μοτοσικλέτα στο απέναντι πεζοδρόμιο. Στη γωνία του δρόμου, η οποία πρέπει να είναι ελεύθερη ώστε να γίνεται ασφαλής διέλευση των πεζών (αλλά και των οχημάτων) έχει κατασκευαστεί θέση για τον κάδο απορριμμάτων πάνω στο πεζοδρόμιο. Η ανακατασκευή πεζοδρομίου, είναι αναγκαία μάλλον μόνο στη διασταύρωση, ώστε να φύγει ο κάδος.

**Παπάγου**

**οδός εθνικής Αμύνης**

**Η οδός με το μεγαλύτερο  
κυκλοφοριακό φόρτο της περιοχής  
και διέλευση γραμμής λεωφορείου**



**Μετά τη λαϊκή στην οδό Κύπρου, με το καροτσάκι  
Το πεζοδρόμιο είναι συνήθως ανεπαρκούς πλάτους  
και με απρόβλεπτα εμπόδια  
Είναι προτιμότερη η μετακίνηση στο οδόστρωμα**

# Χολαργός, οδός Μεσογείων

Στο μηχανογραφικό κέντρο της ΔΕΗ

Ακούσαμε ότι η εργαζόμενοι όρισαν αυτό τον τρόπο στάθμευσης ώστε να υπάρχει διάβαση πεζών !!!

Έγινε όχληση στη διοίκηση της ΔΕΗ για το πρόβλημα, εκ μέρους του Δήμου; Μπορεί να ζητηθεί η εφαρμογή ενός σχεδίου ήπιας μετακίνησης των εργαζομένων της ΔΕΗ.



## Χολαργός, οδός Μεσογείων

Στο μηχανογραφικό κέντρο της ΔΕΗ

Ακούσαμε ότι η εργαζόμενοι όρισαν αυτό τον τρόπο στάθμευσης ώστε να υπάρχει διάβαση πεζών !!!

*Εγινε όχληση στη διοίκηση της ΔΕΗ για το πρόβλημα;*





**Χολαργός, οδός Μεσογείων**

**Στο μηχανογραφικό κέντρο της ΔΕΗ**

**Όμως απέναντι υπάρχει χώρος !!!**

**Μήπως πρέπει να στενέψει αυτό το πεζοδρόμιο και να αποδοθεί στο απέναντι;**

Παπάγου, σταθμός Εθνική Αμυνα

Συνωστισμός στο πεζοδρόμιο  
σπρώξιμο στον πυράκανθο



# Παπάγου, σταθμός Εθνική Αμυνα

ΝΑ ΚΟΠΟΥΝ  
ΟΙ ΠΥΡΑΚΑΝΘΟΙ


Αλλά πίσω από τον πυράκανθο  
έχουμε χώρο

Ποιοι είναι υπεύθυνοι  
για να βλέπουν και να βελτιώνουν;

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ

ΘΑΣΑ

Το γειτονικό υπουργείο μεταφορών κλπ  
Δήμος, δημοτική αστυνομία  
πολίτες




**Πατάγου,  
κοντά στο 1<sup>ο</sup> δημοτικό σχολείο**

**Οι κάδοι μπάζων και σκουπιδιών  
και τα κλαδιά**

**πρέπει να τοποθετούνται**

**στο δρόμο και όχι στο πεζοδρόμιο**

**Ομως εδώ το πεζοδρόμιο είναι ανεπαρκές :  
πρέπει να γίνει νέα διαμόρφωση όλου του δρόμου;**



Οδός Ναυαρίνου,  
ο τελευταίος δρόμος προς τον Υμηττό  
Υψηλή κυκλοφορία οχημάτων  
Σύνδεση με Αγία Παρασκευή  
Το δάσος και το τένις βρίσκονται δεξιά

**ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ !**



**Οδός Ναυαρίνου,  
ο τελευταίος δρόμος προς τον Υμηττό  
Υψηλή κυκλοφορία οχημάτων**

**Το δάσος**

**Μία πινακίδα δεν μετατρέπει ένα δρόμο σε οδό ήπιας κυκλοφορίας: ΧΡΕΑΖΕΤΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ**



**Οδός Ναυαρίνου,  
ο τελευταίος δρόμος προς τον Υμηττό  
Υψηλή κυκλοφορία οχημάτων  
Σύνδεση με Αγία Παρασκευή  
Το δάσος και το τένις βρίσκονται δεξιά**





**ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ !**

**Οδός Ναυαρίνου,  
ο τελευταίος δρόμος προς τον Υμηττό  
Υψηλή κυκλοφορία οχημάτων  
Σύνδεση με Αγία Παρασκευή**

**Πεζοδρόμιο και φανάρι !!!!!**

A photograph of a street intersection. A blue Peugeot car is driving away from the camera. A red octagonal stop sign is visible on the right. A pink banner at the top of the image contains the text 'ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ !'. The background shows a white building and trees.

**ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ !**

**Οδός Ναυαρίνου, ο τελευταίος δρόμος προς τον Υμηττό  
Υψηλή κυκλοφορία οχημάτων  
Σύνδεση με Αγία Παρασκευή**

**Εδώ κινδυνεύουν  
και οι πεζοί αλλά και οι εποχούμενοι**



**ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ!**

**Οδός Ναυαρίνου, ο τελευταίος δρόμος προς τον Υμηττό  
Υψηλή κυκλοφορία οχημάτων  
Σύνδεση με Αγία Παρασκευή**

**Εδώ κινδυνεύουν  
και οι πεζοί αλλά και οι εποχούμενοι**

Μία πινακίδα δεν μετατρέπει ένα δρόμο  
σε ασφαλή:  
**ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ**

**ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ !**

**Οδός Ναυαρίνου,  
ο τελευταίος δρόμος προς τον Υμηττό  
Υψηλή κυκλοφορία οχημάτων  
Σύνδεση με Αγία Παρασκευή**

**Εδώ κινδυνεύουν μαθητές ?**



**ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ !**

**Οδός Ναυαρίνου,  
ο τελευταίος δρόμος προς τον Υμηττό  
Υψηλή κυκλοφορία οχημάτων  
Σύνδεση με Αγία Παρασκευή**

**Πίσω από το φράχτη:  
Φαίνεται ότι υπάρχει και επί πλέον  
χώρος για τους πεζούς**



Ναυαρίνου και Γιαννιτσών, προς το Δημαρχείο



Ναυαρίνου και Γιαννιτσών, προς το Δημαρχείο



70 cm ;;



# Γυμνάσιο Χολαργού



50 cm



40 cm ;;;



# Πάρκο Χολαργού

➤ **Νέα δέντρα φυτεύτηκαν** καθιστώντας ανεπαρκές το πλάτος του πεζοδρομίου προς το γειτονικό σχολείο.

- Μήπως επειδή τα δέντρα είναι ακόμα μικρά πρέπει να απομακρυνθούν;
- Μήπως μπορούν να αντικατασταθούν με κατάλληλα δέντρα πίσω από την περίφραξη του πάρκου;
- Μήπως πρέπει να καταργηθεί η περίφραξη και το πεζοδρόμιο να επεκταθεί προς το εσωτερικό του πάρκου;

➤ **Περίφραξη πάρκου:** *εμποδίζει την πρόσβαση και μεγαλώνει τις αποστάσεις ανάμεσα στις γειτονιές.*

# Οδός 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, Χολαργός

Κύρια σύνδεση Παπάγου με Χολαργό  
Πρόσβαση προς το δημαρχείο  
Δρόμος λεωφορείου

Στάση  
λεωφορείου

Εδώ συνήθως  
σταθμεύουν ΙΧ

40 cm ;;

- Πεζοδρόμιο ανεπαρκούς πλάτους
- Οι πολλοί πεζοί κινούνται στο οδόστρωμα
- Πρόσβαση πεζών προς τη λαϊκή της Δευτέρας

# Οδός 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, Χολαργός

Κύρια σύνδεση Παπάγου με Χολαργό  
Πρόσβαση προς το δημαρχείο  
Δρόμος λεωφορείου

Το απέναντι πεζοδρόμιο: καλύτερο  
αλλά ανεπαρκούς πλάτους

cm ;;



80 cm ;;



# Οδός 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, Χολαργός

Κύρια σύνδεση Παπάγου με Χολαργό  
Πρόσβαση προς το δημαρχείο  
Δρόμος λεωφορείου

- ✧ Η στάση στο απέναντι καλύτερο πεζοδρόμιο
- ✧ Το διαφημιστικό στη στάση του λεωφορείου εμποδίζει διάβαση των πεζών

# Οδός 25<sup>ης</sup> Μαρτίου, Χολαργός

Κύρια σύνδεση Παπάγου με Χολαργό  
Πρόσβαση προς το δημαρχείο  
Δρόμος λεωφορείου



Μήπως οι θέσεις στάθμευσης στο γειτονικό στενό τμήμα πρέπει να μεταφερθεί εδώ;

Ωστε να διαπλατυνθούν τα πεζοδρόμια στο στενό τμήμα;



απάγου, οδός Αργυροκάστρου  
περιοχή 1<sup>ου</sup> δημοτικού σχολείου

Πεζοδρόμια ανεπαρκούς πλάτους  
Στάθμευση στο πεζοδρόμιο



**Πατάγου, οδός Πίνδου, προς τη λαϊκή της Πέμπτης  
Πρόσφατα ανακατασκευασμένα πεσοδρόμια**



Περπατώ και βλέπω

**Χολαργός , σύνορα με Αγία Παρασκευή  
το ωραίο δασάκι στον λόφο του Τσακού**




**Κάποια μέρη  
καλύτερα να μην τα πειράξης καθόλου**

***Υπάρχουν περιοχές με φυσικές ή τεχνητές  
διαμορφώσεις  
που αξίζει να διατηρήσουμε;***


***Πρέπει να εντοπίσουμε αυτές τις περιοχές***

***Ακόμα και λίγο τσιμέντο σ' αυτές  
μπορεί να τις υποβαθμίσει***

A photograph showing a rocky area with yellow flowers in the foreground. In the background, there are trees and a yellow excavator. The text is overlaid on the image.

**Παπάγου ,  
στην έκταση της διασταύρωσης  
Πίνδου και Αργυροκάστρου**

**Ωραίος κροκαλοπαγής βράχος**




**Παπάγου ,  
στην έκταση της διασταύρωσης  
Πίνδου και Αργυροκάστρου**

**Η έκταση αυτή μετά την ανακατασκευή των πεζοδρομίων της περιοχής (2010;) χρησιμοποιείται περιστασιακά για αποθήκευση οικοδομικών υλικών**

**Ο βράχος έχει καλυφθεί από οικοδομικά υλικά που παρασύρουν τα νερά**

**Οι υπηρεσίες του Δήμου πρέπει να επιβάλλουν την αποκατάσταση του χώρου και να μην επιτρέπουν στο μέλλον παρόμοιες καταστάσεις**



**Παπάγου , οδός Λευκωσίας  
εδώ οι συμπολίτες μας  
προτίμησαν να τοποθετήσουν  
την παροχή του φυσικού αερίου σε εσοχή**

**...και να μην περιορίσουν  
το πλάτος του πεζοδρομίου, όπως γίνεται συνήθως  
Είναι καλή πρακτική την οποία  
πρέπει να υιοθετήσει ο Δήμος**

# Νεκροταφείο Παπάγου

Εξω από το βόρειο τοίχο,  
κάποιοι πετάνε υπολείμματα από τις τελετές...

ΚΑΙ...

**ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΛΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ  
ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ  
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ ΚΑΙΤΟ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ:  
ΟΙ ΠΕΖΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΟΥΝ ΣΤΟ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑ,  
ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ**

# Το θέμα της οδού Φανερωμένης

Ένας δρόμος με προβληματική  
κίνηση πεζών

Ένας δρόμος που **προτρέπει σε  
μεγαλύτερες ταχύτητες οχημάτων**



# Χολαργός Οδός Φανερωμένης

Ισως ο μοναδικός δρόμος του Χολαργού που **ΕΪΧΕ**  
πλατιά πεζοδρόμια

Η κυκλοφορία οχημάτων, τουλάχιστον στο πάνω μέρος του,  
είναι περιορισμένη, αλλά και στο υπόλοιπο τμήμα δεν  
υπήρχαν ιδιαίτερα προβλήματα

## Η ΝΕΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ:

- Διατηρήθηκε το πλάτος του οδοστρώματος
- Στένεψαν τα πεζοδρόμια (σε διαστάσεις συχνά μικρότερες των προδιαγραφών)
- Διαμορφώθηκαν «πολυτελείς» θέσεις στάθμευσης

Η κίνηση πεζών στην πόλη έγινε δυσκολότερη και  
οι ταχύτητες των οχημάτων αυξάνονται...

SS

# Οδός Φανερωμένης μετά τη νέα διαμόρφωση

Μετά τη λαϊκή της Δευτέρας, με το καροτσάκι  
Το πεζοδρόμιο είναι συχνά ανεπαρκούς πλάτους  
και με απρόβλεπτα εμπόδια

Τι θα γίνει αν κάποιος έρχεται αντίθετα με καροτσάκι;  
Είναι προτιμότερη η μετακίνηση στο οδόστρωμα

# Οδός Φανερωμένης μετά τη νέα διαμόρφωση

↔  
cm ;;

90 cm ;;  
←→





# Οδός Φανερωμένης κατά τις εργασίες νέας διαμόρφωσης

**Κόστος ή προϋπολογισμός νέας διαμόρφωσης :  
~ 2.677.000,00 ευρώ**

**Διαμορφώθηκαν περίπου 200 θέσεις στάθμευσης  
Πολλές από αυτές υπήρχαν ήδη στην παλαιά διαμόρφωση  
Παραδόξως η στάθμευση στα πεζοδρόμια της οδού  
Φανερωμένης πριν τα έργα δεν ήταν σημαντική**

# Οδός Φανερωμένης κατά τις εργασίες νέας διαμόρφωσης



# Οδός Φανερωμένης κατά τις εργασίες νέας διαμόρφωσης



**Οδός Φανερωμένης  
πριν τη νέα διαμόρφωση**

**Δόθηκε στη στάθμευση**



# Οδός Φανερωμένης Έκτασκή της νέας διαμόρφωσης

Στάθμευση πριν τη νέα  
διαμόρφωση

2 μέτρα



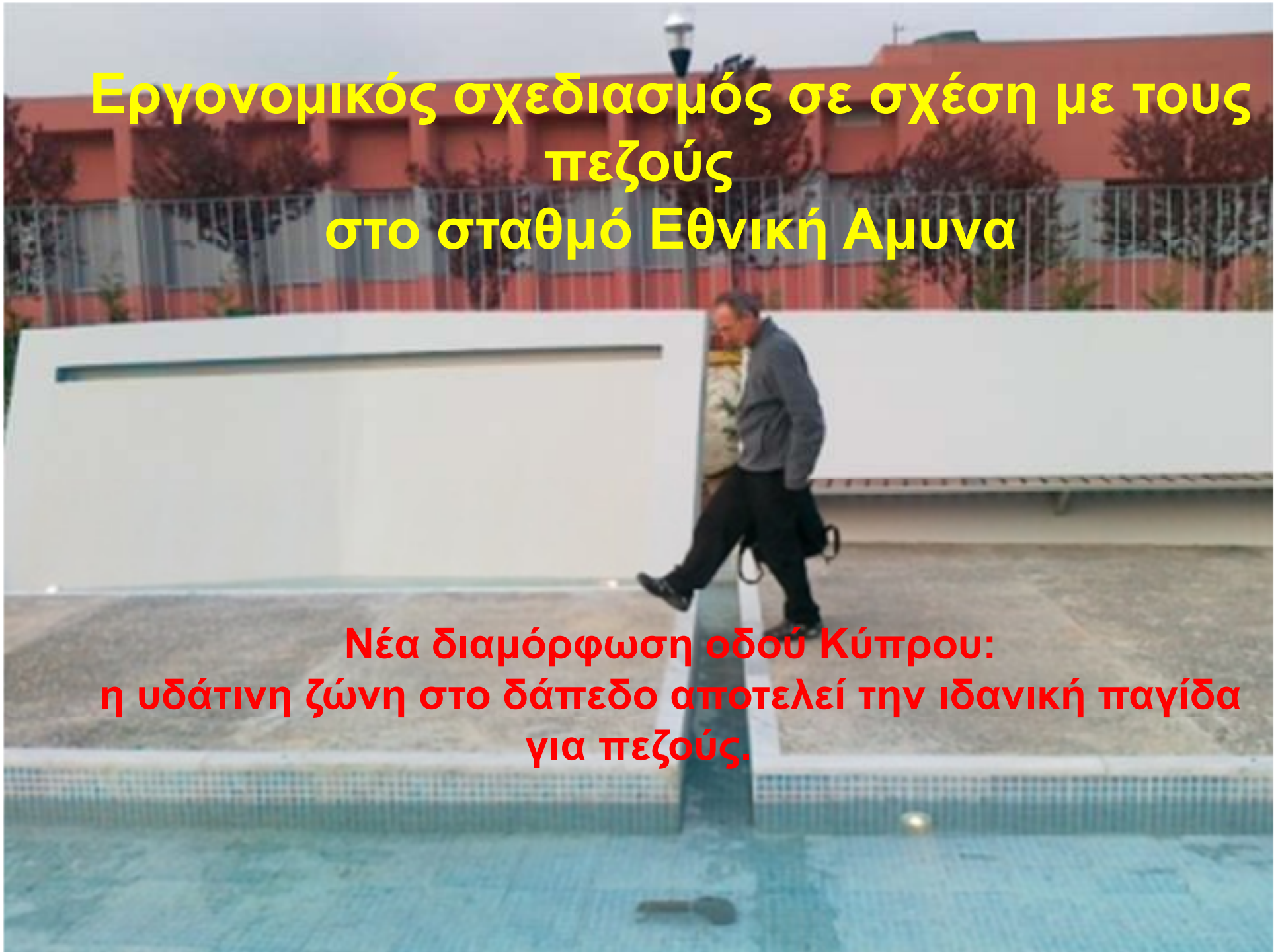
Δόθηκε στη στάθμευση



Εργονομικός σχεδιασμός !!!

# Εργονομικός σχεδιασμός σε σχέση με τους πεζούς στο σταθμό Εθνική Αμυνα

Νέα διαμόρφωση οδού Κύπρου:  
η υδάτινη ζώνη στο δάπεδο αποτελεί την ιδανική παγίδα  
για πεζούς.



**Εργονομικός σχεδιασμός σε σχέση με τους πεζούς στο σταθμό Εθνική Αμυνα**

βελτίωση

**Νέα διαμόρφωση οδού Κύπρου:  
η υδάτινη ζώνη στο δάπεδο αποτελεί την ιδανική παγίδα για πεζούς.**

**Οδός Μακεδονίας (πρώην Ανατολής)  
κοντά στο δημοτικό σχολείο**



**Γιατί υπάρχει η περίφραξη,  
ενώ το πεζοδρόμιο είναι ανεπαρκές;**

**Εργονομικός σχεδιασμός σε σχέση με τους πεζούς  
Παπάγου  
οδός Κύπρου, Ηρώο στο λόφο της Αγίας Σκέπης**

**Τσιμέντο (νέο)**

**Μεγάλο πλάτος  
καθίσματος:  
η πλάτη δεν μπορεί να  
χρησιμοποιηθεί**

**Παλαιά τοιχοποιία**



# Τι να κάνουμε

*Εχουμε ανάγκη για έργα  
μεγάλης και άμεσης αποτελεσματικότητας  
και μικρού κόστους*

Πόροι για δράσεις  
με μακροπρόθεσμο ή μικρό αποτέλεσμα  
να μεταφερθούν άμεσα

*να αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα  
των έργων και των δράσεων*

- Χρειαζόμαστε;

**Ανακατασκευές στενών και αδιάβατων πεζοδρομίων  
για αισθητικούς λόγους;**

**Πολυτελείς διαμορφώσεις κάποιων πλατειών;**

**Νέους υπόγειους χώρους στάθμευσης;**

## να αξιολογηθεί η αποτελεσματικότητα των έργων και των δράσεων

✓ ή είναι προτιμότερες

Δράσεις **ενημέρωσης και εκπαίδευσης** κοινού, αστυνομίας και αυτών που αποφασίζουν;

Επεμβάσεις στα **επικίνδυνα σημεία** ;

**Οργανωμένες** διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, **ενοποίηση των ελεύθερων χώρων**, κατάργηση **άχρηστων εμποδίων και περιφράξεων**;

Κατασκευές **διαβάσεων** σε δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας;

Δράσεις **υποστήριξης συνδυασμού μετακινήσεων με τα πόδια, τα μέσα δημόσια μεταφοράς, και ποδήλατα** και αποθάρρυνσης της χρήσης ΙΧ ;



# Χρειαζόμαστε

1<sup>ο</sup>

## Ενημερωτικές εκστρατείες για την ασφάλεια και τα δικαιώματα και τους χώρους πεζών

1. προς το σύνολο του προσωπικού αστυνομίας και δημοτικής αστυνομίας
2. προς τα αιρετά στελέχη και τεχνικό προσωπικό του Δήμου

**Χρειαζόμαστε**

**2°**

**Αστυνόμηση  
των χώρων πεζών  
από  
αστυνομία**

**και δημοτική αστυνομία**

**Αυστηρή εφαρμογή  
από το σύνολο του προσωπικού,  
χωρίς επίκληση αναρμοδιότητας.**

## Χρειαζόμαστε

# 3<sup>ο</sup> Σχεδιασμός και κατασκευή έργων για τους πεζούς

- Στις κατασκευές χώρων πεζών (πεζοδρομια, πεζόδρομοι, πάρκα κ.ά.)  
να εφαρμόζονται τουλάχιστον οι ελάχιστες προβλεπόμενες διαστάσεις και εργονομικός σχεδιασμός
- Αν δεν υπάρχει βελτίωση του πλάτους των πεζοδρομίων έργα ανακατασκευής μόνο για αισθητικούς λόγους είναι ουσιαστικά άχρηστα, διαιωνίζουν δυσμενείς συνθήκες και αποτελούν σπατάλη σημαντικών πόρων

**ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ: οι τεχνικοί να είναι εκπαιδευμένοι...**

# Χρειαζόμαστε

## 4<sup>ο</sup>

### Διαμόρφωση προγράμματος και σχεδίου ήπιας μετακίνησης στο Δήμο

- Να διαμορφωθεί ένα όραμα (ή σχέδιο) για την πόλη και την μετακίνηση πεζή, με ποδήλατα και τα μέσα δημόσιας μεταφοράς.
- Όλες οι διαμορφώσεις δημόσιων χώρων εντάσσονται σ' αυτό.  
**ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΙΚΕΣ "ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ"**
- Το σχέδιο θα πρέπει να γίνει λεπτομερέστερο για κάθε γειτονιά με την συμμετοχή των κατοίκων. Να περιγράφεται η σταδιακή εφαρμογή του και οι επί μέρους στόχοι για συγκεκριμένες χρονικές περιόδους.
- Συνδυάζεται με την βελτίωση της εικόνας της πόλης, των δημόσιων χώρων και συμβάλλει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής **ακόμα και σε εποχές οικονομικής δυσχέρειας.**

# Διαμόρφωση προγράμματος και σχεδίου ήπιας μετακίνησης

***Ένα τέτοιο σχέδιο, ενδεικτικά, μπορεί να περιέχει:***

- Συγκέντρωση προτάσεων και αξιολόγηση τους (και από ειδικούς και από τους δημότες)
- Έγκαιρη και κατάλληλη ενημέρωση των πολιτών
- Εντοπισμό των μεγαλύτερων προβλημάτων μετακίνησης πεζών και των προβλημάτων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια των πεζών και επίλυση τους κατά προτεραιότητα.
- Προγραμματισμένη σταδιακή εφαρμογή, επιμονή εφαρμογής, περιοδικό έλεγχο αποτελεσμάτων, εναλλακτικές λύσεις όταν κάτι δεν προχωράει.
- Αξιολόγηση επεμβάσεων με βασικό κριτήριο το μικρό κόστος μαζί με την μεγάλη αποτελεσματικότητα, ώστε να είναι δυνατές περισσότερες διαμορφώσεις.
- **Πρώτο στάδιο:**  
**βρίσκουμε τα επικίνδυνα σημεία & δίνουμε άμεσες λύσεις**
- **Μετά :** Τι θέλουμε να κάνουμε;  
Πώς θέλουμε να αλλάξουμε την πόλη μας;

# Ενδεικτικές προτάσεις για την περιοχή μας

- **Κατάργηση στάθμευσης σε πεζοδρόμια, πλατείες πάρκα και χώρους πεζών:**
  - Που υπάρχουν τα μεγαλύτερα προβλήματα;
  - Διαρκής αστυνόμευση.
  - Να βρούμε τρόπο να ελέγχουμε τι αποτέλεσμα φέρνει η δημοτική αστυνομία.
- **Βελτίωση και εφαρμογή του ενδιαφέροντος κανονισμού κατασκευής – ανακατασκευής πεζοδρομίων Δήμου Παπάγου (Αποφαση 142/2007)**

## **Ενδεικτικές προτάσεις για την περιοχή μας**

**Πεζοδρόμια:** να διαμορφωθούν σταδιακά με ικανοποιητικό πλάτος (τουλάχιστον 2,00μ και πάνω από 3-3,50μ σε δρόμους με εμπορική κίνηση).

Τουλάχιστον θα πρέπει να εφαρμόζεται η ΥΑ 52907 ΥΠΕΚΑ (ΦΕΚ 2621Β/31-12-2009), δηλαδή:

**ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου 2 μέτρα**  
**πλάτος χωρίς κανένα εμπόδιο για τους πεζούς 1,50 μέτρο**  
**ελεύθερο ύψος 2,20 μέτρα**

**ΣΥΝΕΠΩΣ ΜΙΑ ΠΡΩΤΗ ΑΠΛΗ ΚΙΝΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟ:**  
**κλαδέματα... στα 2,20**

## **Ενδεικτικές προτάσεις για την περιοχή μας**

- **Εντοπισμός των χειρότερων περιπτώσεων – να φτιαχτεί αρχείο στο internet (το έχει προτείνει από ετών ο Β. Ευθυμίου και υπάρχουν ήδη σχετικά προγράμματα)**
- **Που έχουμε πρόβλημα δυσκολίας διάβασης ή υπάρχει πρόβλημα και ασφάλειας. Ενδεικτικά:**

**Οδός Ναυαρίνου**

**Λεωφόρος Μεσογείων: πεζοδρόμιο και διάβαση,**

**25<sup>ης</sup> Μαρτίου, μετά την Υμηττού**

**Αναστάσεως (μεταξύ 25<sup>ης</sup> Μαρτίου έως Μεσογείων και Εθν. Αμύνης έως Ανατολής)**

**Ξανθίππου, Υμηττού, Αγίου Ιωάννου**

**Διάβαση πεζών προς Ζωγράφου: να ρυθμιστεί το φανάρι πίνδου και Κανελλοπούλου (Κατεχάκη)**

***Χρειάζονται μέτρα άμεσης βελτίωσης.***



# Εντοπισμός περιοχών με διαφορετικούς τύπους πεζοδρομίων – περιοχών πεζών.

## Παραδείγματα:

- Χολαργός: αξονας κάθετων στις οδούς Φανερωμένης - Αναστάσεως, περιοχή εμπορικού κέντρου
- Παπάγου: Ανω και Κάτω Ζώνη, Νέα Περιοχή,
- δρόμοι με μεγάλο πλάτος και ανεπαρκή πεζοδρόμια: Αναστάσεως μετά την Εθνικής Αμύνης, Κύπρου μετά την Εθνικής Αμύνης.
- *Πως μπορούμε να βελτιώσουμε κάθε περίπτωση ώστε να χαιρόμαστε τη ζωή στην πόλη και να περπατάμε ασφαλείς;*

- **Αν δεν υπάρχει βελτίωση του πλάτους των πεζοδρομίων έργα ανακατασκευής μόνο για αισθητικούς λόγους είναι ουσιαστικά άχρηστα και σπατάλη σημαντικών πόρων:**

Τέτοια έργα φαίνεται ότι είναι η ανακατασκευή πεζοδρομίων σε Ξανθίππου, Σωκράτους, Αναστάσεως, Πίνδου. Ακόμα και σε πολύ πλατείς δρόμους π.χ. Ελλησπόντου, Πίνδου και Λάσκου ανακατασκευάστηκαν πεζοδρόμια με ανεπαρκές πλάτος (όπως πριν), ενώ η υπόλοιπη επιφάνεια είναι πράσινο, δύσβατο ή αδιάβατο... που ούτε καν σκιάζει το στενό πεζοδρόμιο...)

- **Οι πολλοί στενοί δρόμοι στην περιοχή μας είναι δρόμοι ήδη ήπιας κυκλοφορίας: ταχύτητες οχημάτων συνήθως μικρότερες από 35km/h. Τι χρειάζεται για να βελτιώσουμε τη κίνηση πεζών και ποδηλάτων σ' αυτούς; Να γίνουν δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομοι; Να σχεδιαστεί αλλαγή τρόπου στάθμευσης σ' αυτούς: ενοποίηση επιφάνειας ή κάτι άλλο;**

**Καθορισμός κύριων διαδρομών μετακίνησης πεζών:  
όπως είναι σήμερα και όπως θα θέλαμε να γίνουν.**

Σχεδιασμός σταδιακής πραγματοποίησης βελτιώσεων.

- ***Π.χ. διαδρομές, για να βελτιωθούν:***

- Παπάγου – σταθμός Εθνική Αμυνα. Η Αναστάσεως: χαμηλά είναι απαράδεκτη.

- Υπάρχει εσωτερικός πεζόδρομος: καταλήγει στις περιφράξεις του ΥΠΟΜΕΔΙ-ΚΤΕΟ: αναγκάζει σε παρακάμψεις και αυξάνει τις αποστάσεις: ***Να επιδιωχθεί ανάκτηση της διάβασης από εγκαταστάσεις ΥΠΟΜΕΔΙ τουλάχιστον την ημέρα.***

- Χολαργός – οδός Μεσογείων: πεζοί, γονείς και παππούδες και γιαγιάδες με καροτσάκια μωρών στο οδόστρωμα μαζί με λεωφορεία και αυτοκίνητα. Εξαίρεση η Περικλέους, η 17ης Νοέμβρη, η Αρκαδίου, (η Φανερωμένης όπως ήταν... )

**Πως μπορούμε να αξιολογήσουμε  
ποια πεζοδρόμια  
πρέπει να διαμορφώσουμε πρώτα;**

**Μερικά ενδεικτικά κριτήρια  
για να ιεραρχήσουμε τις ανάγκες**

1. Υπάρχουν επικίνδυνες θέσεις;
2. Ποιά πεζοδρόμια έχουν μεγαλύτερη κίνηση πεζών;

<b>Πλάτος ελεύθερης διάβασης πεζών</b>	<b>Χαρακτηρισμός με βάση το πλάτος</b>
0 – 0,70μ	επικίνδυνο
0,70 – 1,50μ	ανεπαρκές
1,50μ – 2,50	επαρκές
μεγαλύτερο από 2,50μ	καλό, εκτός εάν έχει πολλή μεγάλη κίνηση ή άλλα προβλήματα

3. Ποιά πεζοδρόμια έχουν δύσβατη ή κακή επιφάνεια;

# Ο Δήμος πρέπει να κατασκευάζει πεζοδρόμια τουλάχιστον επαρκή

Με βάση την αξιολόγηση προτεραιοτήτων μπορεί :

- να φτιαχτεί ένα **σχέδιο επεμβάσεων για κάθε έτος**
- να διακηρυχθεί η πρόθεση του Δήμου για **συνολική αλλά σταδιακή** βελτίωση της κίνησης πεζών και της ήπιας μετακίνησης στην πόλη
- να παρουσιάζονται **οι σταδιακές βελτιώσεις που** γίνονται και να καλούνται οι κάτοικοι να **χρησιμοποιούν τα δίκτυα των βελτιωμένων χώρων πεζών**

## Ποιός θα κάνει τις καταγραφές ώστε να μπορεί να γίνει αξιολόγηση των ανγκών και των προτεραιοτήτων

Ενδεικτικά μπορεί να γίνει από:

- Τις τεχνικές υπηρεσίες του Δήμου
- Εθελοντές δημότες μετά απο ειδική προετοιμασία
- Μελετητές
- **Ανέργους, πιθανά μέσω προγράμματος αντιμετώπισης της ανεργίας**
- Άλλους;
- Συνδυασμό των παραπάνω

Πρέπει να εξεταστεί και το θέμα των υλικών: αξίζει να συνεχίσουμε να κάνουμε κατασκευές με πλάκες πεζοδρομίου ή υπάρχουν και άλλες δυνατότητες (μικρότερου κόστους, ανθεκτικές, αισθητικά καλύτερες, με δυνατότητες ευκολότερης επισκευής, περιβαλλοντικά φιλικότερες κ.ά.)

**Καθορισμός κύριων διαδρομών μετακίνησης πεζών:  
όπως είναι σήμερα και όπως θα θέλαμε να γίνουν.**

- ***Π.χ. νέες διαμορφώσεις που θέλουμε:***
- **διαμόρφωση πράσινου άξονα Χολαργού – Παπάγου – μητροπολιτικό πάρκο Στρατού - Γουδί.** Ίσως να αποτελέσει άξονα πεζοδρόμησης η Ευτέρπης, που είναι κεντρικός και στενός δρόμος του Χολαργού , οποίος καταλήγει κάτω από το πάρκο του Παπάγου, οπότε η κίνηση μπορεί να επεκταθεί και πέρα από αυτό.
- **Διαμόρφωση περιμετρικής διαδρομής προς Υμηττό και ρέμα Ιλισού.** Το ρέμα να αποτελεί ένα φυσικό διάδρομο στην πόλη που τη συνδέει με το ύπαιθρο. Διαμόρφωση διαδρομών με πολύ ήπιες κατασκευές κατά μήκος και εγκάρσια: αυτές θα συνδέουν τα εκατέρωθεν οικοδομικά τετράγωνα

## Ενδεικτικές προτάσεις για την περιοχή μας

- **Περιφράξεις:** είναι άχρηστες εκτός από ειδικές περιπτώσεις όπως οι παιδότοποι, αλλά και τότε δεν χρειάζεται να έχουν ύψος 3-4 μέτρα.
- **Δημοτική συγκοινωνία:**
  - Πρωινές ώρες:** προς και από σταθμούς μετρό, με βελτίωση της πρόσβασης του λεωφορείου σ' αυτές και προτεραιότητα του. Στην Εθνική Αμυνα: εξέταση της πρόσβασης του λεωφορείου μέσα από ΚΤΕΟ- ΥΠΟΜΕΔΙ.
  - Εκτακτα δρομολόγια:** προς λαϊκές αγορές Παπάγου, Χολαργού, Βιολογικών Προϊόντων.
- **Ελεγχος παράνομης στάθμευσης σε σχέση με την κίνηση των πεζών**
- **Εκστρατεία για στάθμευση μέσα στις ιδοκτησίες (όσο είναι δυνατό)**
- Απομάκρυνση από χώρους στάθμευσης **εγκαταλειμμένων** ή μη χρησιμοποιούμενων ή άλλων αντικειμένων (βάρκες, μπαγκαζιέρες κλπ)
- **Διεκδίκηση χώρου στάθμευσης στην Εθνική Αμυνα από το ΥΠΟΜΕΔΙ:** ενοποίηση του χώρου, προσωρινή διαμόρφωση σωστή αλλά μικρού κόστους. Τόσα χρόνια άθλιες συνθήκες: ζώνες που πλημμυρίζουν, τρεις χώροι ανεξάρτητοι, μπάζα, πεζοδρόμια άχρηστα, 2 χώροι του ΥΠΟΜΕΔΙ. Αξίζει να εξεταστεί και προσωρινή παραχώρηση – χρήση.
- **Υπόγεια πάρκινγκ:** προσεκτική χωροθέτηση και απόφαση για κατασκευή. Είναι έργα υψηλού κόστους. Αν γίνουν με δημόσιους πόρους πληρώνουν όλοι για κάτι που χρησιμοποιούν λίγοι. Αν λειτουργούν με εισιτήριο συνήθως υπολειτουργούν.
- **Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια:** Προβλέπουν υποστήριξη πεζών - ποδηλατών – μεσών δημόσια μεταφοράς;



# Κριτήρια αξιολόγησης έργων

*Προτιμάμε μέτρα μικρού κόστους και μεγάλης αποτελεσματικότητας*

*ΟΧΙ άχρηστα έργα βιτρίνας*

*Αυστηρή αξιολόγηση έργων βιτρίνας*

**ΟΧΙ ΠΟΛΥ ΤΣΙΜΕΝΤΟ - Αναστρέψιμες κατασκευές όπου είναι δυνατό**

*Υπάρχουν περιοχές με φυσικές ή τεχνητές διαμορφώσεις που αξίζει να διατηρήσουμε;*

*Είναι ενοποιημένοι οι ελεύθεροι χώροι και ευνοούν την ασφαλή & ευχάριστη μετακίνηση των πεζών;*

# Ένα πρόβλημα προς επίλυση

## Τα δέντρα στα πεζοδρόμια

1. Αρχικά τα δένδρα θα πρέπει **να κλαδευτούν μέχρι ύψους 2,20μ** (ΦΕΚ ).
2. Θα πρέπει οι τεχνικοί του δήμου (μηχανικοί κ.ά.) να συνεργαστούν με τους γεωτεχνικούς (γεωπόνοι, δασολόγοι κ.ά.) και **να βρεθούν λύσεις τουλάχιστον για τα παρακάτω θέματα και με γνώση των τοπικών συνθηκών:**

**Μήπως υπάρχουν δέντρα μικρά ή νέα ή ξερά που πρέπει άμεσα να απομακρυνθούν από τα πεζοδρόμια; μπορούμε να τα φυτέψουμε αλλού όπου υπάρχει ανάγκη, τα ίδια ή ισάριθμα;**

**Θα πρέπει να κάνουμε τοπικές διαπλατύνσεις αφαιρώντας θέσεις στάθμευσης σε θέσεις όπου υπάρχουν μεγάλα δέντρα και στενά πεζοδρόμια;**

**Μπορούμε να κόψουμε κάποια δέντρα και να τα αντικαταστήσουμε με άλλα στη σωστή θέση, ώστε να διαμορφωθεί επαρκής διάβαση πεζών;**

**Υπάρχει δυνατότητα σε κάποια τμήματα να διαμορφωθούν πέργκολες, ώστε να αντικατασταθούν σταδιακά τα προβληματικά δέντρα;**

**Ποιές λύσεις θέλουν οι κάτοικοι γι αυτό το θέμα;**

**Μήπως πρέπει να τοποθετηθούν δέντρα στο εσωτερικό των οικοπέδων;**

**Πρέπει να διαμορφωθεί κανονισμός φυτεύσεων στα πεζοδρόμια;**

**Τι είδη δένδρων επιτρέπεται να φυτεύουμε στα πεζοδρόμια , ώστε ρίζες και κορμός να μην τα καταστρέφουν γρήγορα; Τι δένδρα πρέπει να φυτεύουμε ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα ηλιασμού στα γειτονικά κτίρια;**

**Πρέπει να διαμορφωθεί μακροχρόνιο σχέδιο λύσης του προβλήματος και να εκπαιδευθεί σχετικά το κοινό;**

**Τι άλλες ιδέες υπάρχουν;**

# και οδηγίες οδικής ασφάλειας

## ΠΕΖΟΙ

- Προσέχετε

## ΟΔΗΓΟΙ

- Σεβαστείτε τους πεζούς
- Οι πεζοί δεν έχουν όλοι άδεια οδήγησης, έχουν δικαίωμα ζωής και ψυχικής ηρεμίας
- Πριν παραχωρήσετε προτεραιότητα σε πεζούς, να ελέγξετε πίσω σας, κυρίως αν έρχεται μοτοσυκλέτα
- Οδηγείτε οικολογικά (eco driving), συμφέρει:
  - λιγότερα ατυχήματα & λιγότερη ψυχική ένταση
  - συμφέρει οικονομικά & βελτιώνει το περιβάλλον

Να οργανώσουμε στην περιοχή μας  
μια ομάδα  
και να διαμορφώσουμε στο δήμο μας ένα  
σχέδιο ήπιας μετακίνησης

Αν έχετε

σχετικές ιδέες επικοινωνήστε με

[endrasi@endrasi.net](mailto:endrasi@endrasi.net)

[www.pezh.gr](http://www.pezh.gr) ή [www.pezh.com](http://www.pezh.com)